

# IMAC EUROCUP CZECH



# 2026

**OFFICIAL BULLETIN**

More info: [www.F3M.cz](http://www.F3M.cz)

## IMAC Eurocup CZECH 2026

We are pleased to invite you to **the IMAC EuroCup CZECH 2026**, an open international competition that will take place **on August 27–30, 2026** at **Czech Heaven Airport** in the Czech Republic.



### Tradition of organizing giant aerobatic model competitions in the Czech Republic

Organizing competitions of giant aerobatic models has a tradition of more than **thirty years in the Czech Republic**. Since the beginning of the 1990s, national competitions, international competitions and specialized aerobatic meetings have been regularly held at Czech airports, which have gradually attracted the attention of pilots from all over Europe.

As a result, the Czech Republic has become one of the most active countries in the field of large-scale modeling aerobatics.



### Basic information about the Czech Republic

The Czech Republic is located in Central Europe and is known for its rich history, safe environment, and high level of service. The capital is **Prague**, one of the most visited cities in

Europe. The country is a member of the **European Union** and **the Schengen Area**, and uses the Czech **koruna (CZK)**.

The region of South Moravia, where the competition takes place, is famous **for its pleasant climate, winemaking, culture and beautiful landscape**. Czech Heaven Airport is located near the city of **Ivančice**, about 30 km from the city **of Brno**, the second largest city in the country.



---

#### **Basic information about the competition**

**Event:** IMAC EuroCup CZECH 2026

**Date:** August 27–30, 2026

**Venue:** Czech Heaven Airport (LKBUDK)

**GPS:** 49.0788342N, 16.3567381E

**Country:** Czech Republic



#### **Approximate forecast of usual weather (Ivančice–Budkovice, end of August)**

- Average daily temperatures: **21–22 °C**
  - Daytime highs: usually around **24-26 °C**
  - Night lows: **12–15 °C**
  - Average relative humidity: **65-70%**
  - Average wind speed: around **13 km/h** (mostly calm conditions)
  - The sky is often partly to mostly sunny, it is one of the sunniest times of the year
-

## Competition categories

The competition is open to pilots from all countries and includes the following IMAC categories:

- Sportsman
- Intermediate
- Advanced
- Unlimited
- Freestyle



All competition flights will take place according to the current **international IMAC rules**.

## AMA -Radio Control Scale Aerobatics

### Competition program

#### Thursday – August 27

- Arrivals of participants
- Official training from 08:00
- Each pilot will be allocated a dedicated time slot for one training flight.
- From 15:00 there will be a continuous presentation of the pilots (check of insurance certificates and EASA certificates, confirmation of the safety statement, ...)
- Opening Ceremony at 18:00

#### Friday – August 28

- **07:30–18:30** – Official IMAC competition flights (all categories)

#### Saturday – August 29

- **07:30–18:30** – Official competition flights (all categories)
- **Freestyle – 1st round**

#### Sunday – August 30

- **07:30–16:00** – Official Competition Flights (All Categories)
- **Freestyle – Round 2**
- Closing ceremony

## International Jury and Judges

Judges :

Maciej Idczak – POL , Karol Szendi – POL , Emil Nečasánek – CZE, Janosz Tornay – HUN , Václav Soukup – CZE, Daniel Hrachovec – CZE , Martin Wrchlavský – GER , Štefan Pintér-SVK ,

Substitute Judges :

Radim Hnilica – CZE, Jaroslav Návoj – CZE , Petr Bukovanský – CZE

Jury :

Radim Hnilica, Zdeněk Šteigl, Jakub Nečasánek , + two randomly drawn team managers

---

## Organizers

### Competition management

- **Competition director:** Zdeněk Steigl
- **Flight Area Manager:** Radim Hnilica
- **Chief Judges:** Jakub Nečasánek
- **Technical support of the competition:** Vladimír Ochotný
- **Processing of the results of the competition:** Bohumil Švehla

### Team Managers

Each national team must appoint **one representative – a Team Manager**, who will be responsible for communicating with the competition management and will resolve any disputes or ambiguities in the area of the rules on behalf of their team. This team manager must be introduced to the organizers no later than at the opening ceremony of the competition on Thursday 28.8.2026

---

## Model requirements

1. **The maximum allowable take-off weight (MTOW) is 25 kg** and will be checked during the technical acceptance.
2. Valid insurance for RC models up to **25 kg**. Will be checked during the presence of pilots
3. Each competitor confirms a declaration of the technical and safety competence of the model and the ability to safely operate the model during the presentation
4. Technical and safety inspection of the models will take place before the start of the competition.
5. **Compact factory shock absorbers ("stock exhausts") are not allowed.**
6. **Scale rule:** The scale of the model is determined by **the wingspan**. Span change = overall scale change. The width and height of the fuselage, the footprint of the aircraft and other modifications **shall not exceed 10 % of the actual scale**. The only exceptions are **the sash profiles** and **the shape/size of the control surfaces** within the contour according to the rules. This rule will be **randomly checked** during the competition.
7. **Prohibited Systems and Features on Competition Models**
8. The following functions, devices and technological assistance systems **are strictly prohibited** on all competition models:
  - **Snap-roll buttons** or any systems that allow automatic snap execution using timing.
  - **Pre-programmed sequences** – systems that allow automatic execution of a series of commands without active pilot control.
  - **Any on-board device or function that uses sensors to automatically control some control surface.**
  - **Automatic flight control** – a system that controls the flight trajectory of the model without the intervention of the pilot.
  - **Automatic change of pitch of the propeller** using a timed mode.
  - **Any type of voice** input that controls the functions of a model.
  - **Use of headphones** to receive voice commands or outputs during flight.
  - **Learning functions** that analyze the previous flight or individual turnovers and thus affect the control of the model.

9. Noise limit – the following FAI standard will be applied:
- **Maximum noise level:** 94 dB(A) measured at a distance of 7 m from the model placed on concrete or asphalt.
  - If concrete/asphalt is not available → measure over bare ground or very short grass, the limit is **92 dB(A)**.
  - **Measurement tolerance:** according to the specifications of the measuring device manufacturer.
- **Measurement procedure:**
    - The engine runs at **5700 rpm (±10%)**.
    - Measurement from the right side of the model at a 90° angle, the model with the nose against the wind.
    - The microphone is placed on a tripod **30 cm above the ground**.
    - Within a radius of 7 m, there must be no persons except for the helper, the referee noise or objects reflecting/absorbing sound.
    - Electric models must use **the same set of batteries for all measurements**.
  - **If the model fails the test:**
    - The driver and team manager will receive information about the result.
    - The model is immediately deposited under the supervision of a judge.
    - The pilot can make adjustments and recharge the battery.
    - **Repeated measurement within 90 minutes**
    - If the model does not pass even a repeated test → **the technical inspection is unsuccessful**.
    - **A model that does not meet the technical rules is not allowed to fly.**
10. A properly set **failsafe** is mandatory.
- As **the minimum eligible failsafe setting** , reducing the engine speed to idle and setting all rudders to neutral will be accepted.
  - The **optimal failsafe setting** is considered to be a complete shutdown of the engine and setting the rudders to a configuration suitable for stable entry into the spin
-

## Registration

The registration starts on the [www.F3M.cz website](http://www.F3M.cz) will start on Friday 27.2.2026 at 17:00 CET

Registration will first be preliminarily accepted and confirmed only after payment of the entry fee.

### Entry fee:

- **Until 31 March:** €100
- **From 1 April:** €200

Registration closes **on May 31, 2026**. Maximum number of participants: **40 pilots** (others will be placed on the waiting list).

---

## Payment details

The entry fee will be paid to the following account:

### IMAC Czech Republic

*You will receive complete bank details after filling out the registration form*

### Conditions for refund of the entry fee:

- If the organizers cancel the competition for unforeseen reasons, the entry fee will be **refunded in full**.
- 

## Accommodation

### Accommodation at the airport

Accommodation capacities available directly in the Czech Heaven area (bungalows, rooms, caravan spaces). The reservation system for accommodation on the [www.czechheaven.cz website](http://www.czechheaven.cz) will be launched at the same time as the registration of pilots on [the www.F3M.cz website](http://the www.F3M.cz).

A hangar is available at the airport **for safe storage of aircraft models** throughout the competition.

### Accommodation directly in the Czech Heaven area:

- **Main building** – 2-3 bed rooms, shared toilet and showers on the first floor (separate for ladies and gentlemen).

- **Separate bungalows** – equipped with kitchenette, shower and toilet.
- **Camp** – suitable for caravans and tents, toilets directly in the campsite, showers in the main building.
- A photo gallery of accommodation can be found on the official Czech Heaven website.
- The prices for accommodation are paid by each participant himself according to the valid price list of the accommodation provider. [www.czechheaven.cz](http://www.czechheaven.cz)

### Recommended accommodation in the vicinity of Ivančice

1. **Penzion U Brázdů** – a modern guesthouse in Ivančice, rooms with 2–4 beds.  
(<https://www.penzionubrazdu.cz>)
  2. **Apartments on the gallery** – modern and quiet apartments in Ivančice.  
(<https://www.apartmanynapavlici.cz>)
  3. **Glamping at sheep** – stylish accommodation in nature, caravans and glamping.  
(<https://pohodanakopci.cz>)
  4. **Pension Kera (Rosice–Ivančice)** – comfortable accommodation with a good rating.  
(available via [booking.com](http://booking.com))
  5. **Hotel U Crlíků (Tetčice)** – an excellently rated hotel near Ivančice. (available via [trivago](http://trivago.com)/[booking](http://booking.com))
- Other accommodation options can be found at [www.booking.com](http://www.booking.com).

### Facilities on site

- A hangar is available at the airport **for safe storage of aircraft models** throughout the competition.
- **Mains connection** : The power grid in the Czech Republic uses the **standard European 230V/50Hz system**. The sockets are type **E** (also compatible with type C). Participants should have their own extension cords and adapters, if any, if their devices do not support the common European standard
- **Boarding**  
There is a **restaurant on site**, which provides complete catering services throughout the competition. It offers **excellent hot meals, drinks, cold and hot snacks** and is fully prepared to serve competitors and visitors. As part of the registration form for the competition, each pilot will have the opportunity to order a rich breakfast, hot lunch and hot dinner for himself and his companions for each day of the competition. As part of the registration form, it will also be possible to order a gala dinner for yourself and your companions, which will be provided for Saturday, August 29. The above

services will be conditional on sufficient interest (ordering at least a profitable amount of meals).

- **Orientation of the runway in relation to the sun** Thanks to the favourable orientation of the runway, there is no risk of pilots having to fly directly against the sun throughout the day. The visibility conditions are thus stable and safe from morning to evening.
- **Wi-Fi and cable TV in the area** Free Wi-Fi is available throughout the Czech Heaven complex, as well as **cable TV in the accommodation**.
- **Free swimming pool** Participants have access to a freely accessible outdoor pool for the duration of the competition, which can be used for rest and relaxation between competition flights.
- **Modeling workshop for repairs** A fully equipped modeling workshop is available on site for minor and major repairs of competition models during the event.
- **Possibility of arrival on Wednesday, August 26** The area will be open on Wednesday, August 26 from 17:00, when the arrival of participants, accommodation, storage of models in the hangar is allowed, **Flight training on Wednesday is not possible!**

---

### Learn more

The entire competition will be managed and evaluated through **the Notaumatic system**, which will ensure the transfer, processing and archiving of points for all figures in all categories.

**Official results:** Only the results posted on the official scoreboard **of the competition, which will be signed by the Jury, can be considered official**. Any other display of results (including online outputs of the Notaumatic system) is for informational purposes only.

### Liability and insurance of participants

The organizer **of the competition is in no way liable** for damage to the property of third parties.

In the event of damage to the airport equipment, competition models or property of other participants, **each pilot is obliged to have his own valid insurance for the region of Europe or the Czech Republic**, from which any damages will be covered.

The organizer also **assumes no responsibility for damage caused by weather conditions** such as wind, rain, thunderstorms or other unpredictable meteorological events.

If the competitor is **not a member of the Association of Modellers of the Czech Republic**, he must have a **valid European License for the operation of an A1/A3 unmanned aerial vehicle** in accordance with **the EASA rules** to participate in the competition.

### Special Notice

- **No pets!** A strict ban no pets is **allowed in the entire area of Czech Heaven Airport**.

### Tips for trips in the area (up to 50 km)

- **Moravian Karst and Cave (Blansko)**  
An area known for its extensive cave system – including **the Punkva Caves** and **the Macocha Abyss**.  
**Approximate distance to Czech Heaven Airport: ~45–50 km**
- **Ivančice – the historical centre and the Alfons Mucha lookout tower**  
Possibility of a short walk, historical monuments and a view from the local lookout tower.  
**Approximate distance: ~3–5 km**
- **Dolní Kounice – Rosa Coeli Monastery & vineyards**  
A popular excursion spot within easy reach of the airport, ideal for a half-day program.  
**Approximate distance: ~7 km**
- **Jihlava River Valley – nature and tourism**  
A quiet landscape suitable for walks and relaxation during your free time.  
**Approximate distance: ~5–15 km** (depending on the route chosen)
- **Brno – Historical Centre and Špilberk Castle**  
Brno offers a wide range of cultural and historical attractions.  
**Approximate distance: ~28–32 km**
  - **Špilberk Castle** – a landmark of the city with a museum and beautiful views.
  - Historical center – Vegetable Market, underground, St. Peter's Cathedral Peter and Paul.
  - A wide range of restaurants and evening activities. – the historical center and Špilberk Castle

Brno is approximately 30 km away and offers a wide range of cultural and historical attractions.

- **RAF House**

a stylish restaurant, wine-bar and museum dedicated to Royal Air Force pilots. The exhibitions in the Museum of General Emil Boček present the personal belongings of war pilots and a model of the Spitfire aircraft.

**Approximate distance ~4–6 km**



### Awards and awards ceremony

Each competitor will receive **an official IMAC EuroCup CZECH 2026 diploma**, which confirms their participation in this international competition. The diploma is also a thank you for the effort that the pilots put into preparation, travel and the competition itself.

The winners of each category – **Sportsman, Intermediate, Advanced, Unlimited and Freestyle** – will be awarded a **winner's trophy** during the closing ceremony, symbolizing their performance, precision and sportsmanship.

The awards will be presented in front of all participants, judges and guests to ensure a dignified and festive moment for each pilot. The ceremony will also include the opportunity to take photos of the winners, teams and organizers together.



**Lottery :**

In the lottery, prizes will be drawn donated by the sponsors of the competition. The main prizes in the draw will be JETI DS24, DS16, DS12 model transmitters in the IMAC Czech design.

We look forward to meeting pilots from all over Europe and other countries at IMAC EuroCup CZECH 2026!



# IMAC EUROCUP CZECH



# 2026

## OFFICIAL BULLETIN

More info: [www.F3M.cz](http://www.F3M.cz)

## IMAC Eurocup CZECH 2026

S radostí vás zveme na **IMAC EuroCup CZECH 2026**, otevřenou mezinárodní soutěž, která se uskuteční **27.–30. srpna 2026** na letišti **Czech Heaven** v České republice.



### Tradice pořádání soutěží obřích akrobatických modelů v České republice

Pořádání soutěží obřích akrobatických modelů má v České republice více než **třicetiletou tradici**. Již od počátku devadesátých let se na českých letištích pravidelně konaly národní závody, mezinárodní soutěže i specializované akrobatické mítinky, které postupně přitáhly pozornost pilotů z celé Evropy.

Česká republika se díky tomu stala jednou z neaktivnějších zemí v oblasti velké modelářské akrobacie.



### Základní informace o České republice

Česká republika se nachází ve střední Evropě a je známá svou bohatou historií, bezpečným prostředím a vysokou úrovní služeb. Hlavním městem je **Praha**, jedno z nejnavštěvovanějších měst Evropy. Země je členem **Evropské unie** a **Schengenského prostoru**, používá měnu **česká koruna (CZK)**.

Region jižní Moravy, kde se soutěž koná, je proslulý **příjemným klimatem, vinařstvím, kulturou a krásnou krajinou**. Letiště Czech Heaven se nachází poblíž města **Ivančice**, zhruba 30 km od města **Brna**, druhého největšího města v zemi.



---

#### Základní informace o soutěži

**Událost:** IMAC EuroCup CZECH 2026

**Termín:** 27.–30. srpna 2026

**Místo konání:** Letiště Czech Heaven (LKBUDK)

**GPS:** 49.0788342N, 16.3567381E

**Stát:** Česká republika



#### Orientační předpověď obvyklého počasí (Ivančice–Budkovice, konec srpna)

- Průměrné denní teploty: **21–22 °C**
- Denní maxima: obvykle kolem **24–26 °C**
- Noční minima: **12–15 °C**
- Průměrná relativní vlhkost: **65–70 %**
- Průměrná rychlost větru: okolo **13 km/h** (většinou klidné podmínky)
- Obloha bývá často částečně až převážně slunečná, jde o jedno z nejslunečnějších období roku

## Soutěžní kategorie

Soutěž je otevřena pilotům ze všech zemí a zahrnuje následující IMAC kategorie:

- Sportsman
- Intermediate
- Advanced
- Unlimited
- Freestyle



Veškeré soutěžní lety budou probíhat dle aktuálních **mezinárodních IMAC pravidel. AMA - Radio Control Scale Aerobatics**

## Program soutěže

### Čtvrtek – 27. srpna

- Příjezdy účastníků
- Oficiální trénink od 08:00
- Každému pilotovi bude přidělen vyhrazený časový slot pro jeden tréninkový let.
- Od 15:00 bude průběžně probíhat prezentace pilotů (kontrola certifikátů o pojištění a certifikátů EASA, potvrzení bezpečnostního prohlášení, předání startovních čísel).
- Slavnostní zahájení v 18:00

### Pátek – 28. srpna

- **07:30–18:30** – Oficiální soutěžní lety IMAC (všechny kategorie)

### Sobota – 29. srpna

- **07:30–18:30** – Oficiální soutěžní lety (všechny kategorie)
- **Freestyle – 1. kolo**

### Neděle – 30. srpna

- **07:30–16:00** – Oficiální soutěžní lety (všechny kategorie)
- **Freestyle – 2. kolo**
- Slavnostní ukončení

## **Mezinárodní jury a rozhodčí**

Rozhodčí :

Maciej Idczak – POL , Karol Szendi – POL ,Emil Nečasánek – CZE, Janosz Tornay – HUN ,Václav Soukup – CZE, Daniel Hrachovec – CZE , Martin Wrchlavsky – GER , Štefan Pintér-SVK ,

Náhradní rozhodčí :

Radim Hnilica -CZE, Jaroslav Návoj – CZE , Petr Bukovanský – CZE

Jury :

Radim Hnilica ,Zdeněk Šteigl, Jakub Nečasánek, , + dva náhodně vylosovaní týmoví manažeři

---

## **Organizátoři**

### **Management soutěže**

- **Ředitel soutěže:** Zdeněk Šteigl
- **Letový provoz:** Radim Hnilica
- **Hlavní rozhodčí :** Jakub Nečasánek
- **Technické zajištění soutěže :** Vladimír Ochotný
- **Zpracování výsledků soutěže :** Bohumil Švehla

### **Týmoví manažeři**

Každý národní tým musí určit **jednoho zástupce – Team Managera**, který bude odpovědný za komunikaci s vedením soutěže a bude řešit případné spory či nejasnosti v oblasti pravidel jménem svého týmu. Tento team manažer musí být pořadatelům představen nejpozději na slavnostním zahájení soutěže ve čtvrtek 28.8.2026

---

## Požadavky na modely

1. **Maximální povolená vzletová hmotnost (MTOW) je 25 kg** a bude kontrolována při technické přejímce.
2. Platné pojištění pro RC modely do **25 kg**. Bude kontrolována při prezenci pilotů
3. Každý soutěžící potvrdí při prezentaci prohlášení o technické a bezpečnostní způsobilosti modelu a schopnosti bezpečného ovládní modelu
4. Technická a bezpečnostní kontrola modelů proběhne před zahájením soutěže.
5. **Kompaktní tovární tlumiče („stock exhausts“) nejsou povoleny.**
6. **Kontrola měřítka (Scale rule):** Měřítka modelu se určuje podle **rozpětí křídel**. Změna rozpětí = změna celkového měřítka. Šířka a výška trupu, půdorys letadla a další úpravy **nesmí přesáhnout 10 % skutečného měřítka**. Výjimkou jsou pouze **profily křídel a tvar/velikost řídicích ploch** v rámci obrysu dle pravidel. Toto pravidlo bude **namátkově kontrolováno** během soutěže.
7. **Zakázané systémy a funkce na soutěžních modelech**
8. Na všech soutěžních modelech jsou **striktně zakázány** následující funkce, zařízení a technologické pomocné systémy:
  - **Snap-roll tlačítka** nebo jakékoli systémy umožňující automatické provedení snapu pomocí časování.
  - **Předprogramované sekvence** – systémy umožňující automatické vykonání série povelů bez aktivního řízení pilotem.
  - **Jakékoli palubní zařízení nebo funkce, které využívají senzory k automatickému ovládní některé řídicí plochy.**
  - **Automatické vedení letu** – systém, který řídí letovou trajektorii modelu bez zásahu pilota.
  - **Automatická změna stoupání (pitch) vrtule** pomocí časovaného režimu.
  - **Jakýkoli typ hlasového vstupu** (voice input) ovládající funkce modelu.
  - **Použití sluchátek** pro přijímání hlasových pokynů či výstupů během letu.
  - **Učící se funkce**, které analyzují předchozí let nebo jednotlivé obraty a ovlivňují tím řízení modelu.

9. Hlukový limit – bude aplikován následující standard FAI :
- **Maximální hladina hluku:** 94 dB(A) měřeno ve vzdálenosti 7 m od modelu umístěného na betonu nebo asfaltu.
  - Pokud není k dispozici beton/asfalt → měření nad holou zemí nebo velmi krátkou trávou, limit je **92 dB(A)**.
  - **Tolerance měření:** dle specifikace výrobce měřicího přístroje.
- **Postup měření:**
    - Motor běží na **5700 rpm (±10 %)**.
    - Měření z pravé strany modelu v úhlu 90°, model nosem proti větru.
    - Mikrofon je umístěn na stativu **30 cm nad zemí**.
    - V okruhu 7 m nesmí být žádné osoby kromě pomocníka, rozhodčího hluku ani předměty odrážející/absorbující zvuk.
    - Elektrické modely musí pro všechna měření používat **stejnou sadu baterií**.
  - **Pokud model testem neprojde:**
    - Pilot a týmový manažer obdrží informaci o výsledku.
    - Model je okamžitě uložen do depozitu pod dohledem rozhodčího.
    - Pilot může provést úpravy a dobít baterii.
    - **Do 90 minut** proběhne opakované měření
    - Pokud model neprojde ani při opakované zkoušce → **technická kontrola je neúspěšná**.
    - **Model, který nesplní technická pravidla, nesmí létat.**
10. Správně nastavený **failsafe** je povinný.
- Jako **minimální uznatelné nastavení failsafe** bude akceptováno snížení otáček motoru na volnoběh a nastavení všech kormidel do neutrální polohy.
  - Za **optimální nastavení failsafe** je považováno úplné vypnutí motoru a nastavení kormidel do konfigurace vhodné pro stabilní vstup do vývrtky
-

## Registrace

Spuštění registrace na webové stránce [www.F3M.cz](http://www.F3M.cz) bude spuštěno v pátek 27.2.2026 v 17:00 SEČ

Registrace bude nejprve předběžně přijata a potvrzena až po úhradě startovního.

### Startovné:

- **Do 31. března:** 100 EUR
- **Od 1. dubna:** 200 EUR

Registrace se uzavírá **31. května 2026**.

Maximální počet účastníků: **40 pilotů** (další budou zařazeni na čekací listinu).

---

## Platební údaje

Úhrada startovního bude probíhat na účet:

**IMAC Czech Republic**

*Kompletní bankovní údaje obdržíte po vyplnění registračního formuláře*

### Podmínky vrácení startovního:

- Pokud organizátoři soutěž zruší z nepředvídaných důvodů, bude startovné **vráceno v plné výši**.
- 

## Ubytování

### ubytování na letišti

k dispozici ubytovací kapacity přímo v areálu Czech Heaven (bungalovy, pokoje, stání pro karavany). Rezervační systém pro ubytování na webu [www.czechheaven.cz](http://www.czechheaven.cz) bude spuštěn současně se spuštěním registrace pilotů na webu [www.F3M.cz](http://www.F3M.cz).

Na letišti je k dispozici **hangár pro bezpečné uskladnění modelů letadel** po dobu celé soutěže.

### Ubytování přímo v areálu Czech Heaven:

- **Hlavní budova** – 2–3 lůžkové pokoje, společné WC a sprchy na patře (oddělené pro dámy a pány).
- **Samostatné bungalovy** – vybavené kuchyňkou, sprchou a WC.
- **Kemp** – vhodný pro karavany i stany, toalety přímo v kempu, sprchy v hlavní budově.

- Fotogalerii ubytování naleznete na oficiálním webu Czech Heaven.
- Ceny za ubytování si každý účastník hradí sám dle platného ceníku poskytovatele ubytování. [www.czechheaven.cz](http://www.czechheaven.cz)

### Doporučené ubytování v okolí Ivančic

6. **Penzion U Brázdů** – moderní penzion v Ivančicích, pokoje 2–4 lůžka.  
(<https://www.penzionubrazdu.cz>)
  7. **Apartmány na pavlači** – moderní a klidné apartmány v Ivančicích.  
(<https://www.apartmanynapavlaci.cz>)
  8. **Glamping u oveček** – stylové ubytování v přírodě, maringotky a glamping.  
(<https://pohodanakopci.cz>)
  9. **Penzion Kera (Rosice–Ivančice)** – pohodlné ubytování s dobrým hodnocením.  
(dostupné přes [booking.com](http://booking.com))
  10. **Hotel U Crlíků (Tetčice)** – výborně hodnocený hotel v blízkosti Ivančic. (dostupné přes [trivago](http://trivago.com)/[booking](http://booking.com))
- Další možnosti ubytování najdete na [www.booking.com](http://www.booking.com).

### Zázemí na místě

- Na letišti je k dispozici **hangár pro bezpečné uskladnění modelů letadel** po dobu celé soutěže.
- **Připojení k elektrické síti** : Elektrická síť v České republice používá **standardní evropský systém 230 V / 50 Hz**.  
Zásuvky jsou typu E (kompatibilní i s typem C). Účastníci by měli mít vlastní prodlužovací kabely a případné adaptéry, pokud jejich zařízení nepodporují běžný evropský standard
- **Stravování**  
Na místě je v provozu **restaurace**, která zajišťuje kompletní stravovací služby po celou dobu soutěže. Nabízí **výborná teplá jídla, nápoje, studené i teplé občerstvení** a je plně připravena obsloužit soutěžící i návštěvníky. V rámci přihlašovacího formuláře na soutěž bude mít každý pilot možnost objednat si na každý den soutěže pro sebe a pro svůj doprovod bohatou snídani, teplý oběd a teplou večeři. V rámci přihlašovacího formuláře bude také možné si objednat pro sebe a pro své blízké **slavnostní večeři**, která bude zajištěna na sobotu 29. srpna. Výše uvedené služby budou podmíněny dostatečným zájmem (objednáním minimálně rentabilního množství jídel).
- **Orientace dráhy vůči slunci**  
Díky příznivé orientaci vzletové a přistávací dráhy nehrozí během celého dne situace,

kdy by piloti museli létat přímo proti slunci. Podmínky viditelnosti jsou tak stabilní a bezpečné od rána až do večera.

- **Wi-Fi a kabelová televize v areálu**

V celém areálu Czech Heaven je k dispozici **bezplatné Wi-Fi připojení** a v ubytovacích prostorách také **kabelová televize**.

- **Volně přístupný bazén**

Účastníci mají po dobu soutěže k dispozici **volně přístupný venkovní bazén**, který lze využít k odpočinku a relaxaci mezi soutěžními lety.

- **Modelářská dílna pro opravy**

Na místě je k dispozici **plně vybavená modelářská dílna** pro drobné i větší opravy soutěžních modelů během akce.

- **Možnost příjezdu ve středu 26. srpna**

Areál bude otevřen již **ve středu 26. srpna od 17:00**, kdy je umožněn příjezd účastníků, ubytování, uložení modelů do hangáru, **Letové tréninky ve středu nejsou možné!**

---

## Další informace

Celá soutěž bude řízena a hodnocena prostřednictvím systému **Notaumatic**, který zajistí přenos, zpracování a archivaci bodů za všechny figury ve všech kategoriích.

**Oficiální výsledky:** Za oficiální lze považovat **pouze výsledky vyvěšené na oficiální výsledkové tabuli soutěže**, které budou **podepsány Jury**. Jakékoli jiné zobrazení výsledků (včetně online výstupů systému Notaumatic) slouží pouze jako informativní.

## Odpovědnost a pojištění účastníků

Organizátor soutěže **nenese v žádném případě odpovědnost** za škody na majetku třetích osob.

V případě vzniku škody na vybavení letiště, soutěžních modelech nebo majetku ostatních účastníků je **každý pilot povinen mít vlastní platné pojištění pro region Evropa nebo Česká Republika**, z něhož budou případné škody hrazeny.

Pořadatel rovněž **nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené povětrnostními vlivy**, jako jsou vítr, déšť, bouřky či jiné nepředvídatelné meteorologické události.

Pokud soutěžící **není členem Svazu modelářů České republiky**, musí mít pro účast na soutěži **platnou Evropskou licenci pro provoz bezpilotního letounu A1/A3** v souladu s pravidly EASA.

## Speciální Upozornění

- **Zákaz domácích mazlíčků**

V celém areálu letiště Czech Heaven platí **přísný zákaz vstupu domácích mazlíčků**.

## Tipy na výlety v okolí (do 50 km)

- **Moravský kras a jeskyně (Blansko)**

Oblast známá rozsáhlým systémem jeskyní – včetně **Punkevních jeskyní** a **propasti Macocha**.

**Orientační vzdálenost od letiště Czech Heaven: ~45–50 km**

- **Ivančice – historické centrum a rozhledna Alfonse Muchy**

Možnost krátké procházky, historické památky a vyhlídka z místní rozhledny.

**Orientační vzdálenost: ~3–5 km**

- **Dolní Kounice – klášter Rosa Coeli & vinice**

Oblíbené výletní místo v dosahu letiště, ideální pro půldenní program.

**Orientační vzdálenost: ~7 km**

- **Údolí řeky Jihlavy – příroda a turistika**

Klidná krajina vhodná pro procházky a odpočinek během volného času.

**Orientační vzdálenost: ~5–15 km (podle volené trasy)**

- **Brno – historické centrum a hrad Špilberk**

Brno nabízí širokou škálu kulturních a historických atraktivit.

**Orientační vzdálenost: ~28–32 km**

- **Hrad Špilberk** – dominanta města s muzeem a krásnými výhledy.
- Historické centrum – Zelný trh, podzemí, katedrála sv. Petra a Pavla.
- Široká nabídka restaurací a večerních aktivit. – historické centrum a hrad Špilberk

Brno je vzdáleno přibližně 30 km a nabízí širokou škálu kulturních a historických atraktivit.

- **RAF House**

stylová restaurace, wine-bar a muzeum věnované pilotům Royal Air Force. Expozice v muzeu generála Emil Boček představují osobní věci válečných letců i maketu letounu Spitfire.

**Orientační vzdálenost ~4–6 km**



## Ceny a slavnostní ocenění

Každý soutěžící obdrží **oficiální diplom IMAC EuroCup CZECH 2026**, který potvrzuje jeho účast na této mezinárodní soutěži. Diplom je zároveň poděkováním za úsilí, které piloti věnují přípravě, cestování a samotné soutěži.

Vítězové jednotlivých kategorií – **Sportsman, Intermediate, Advanced, Unlimited a Freestyle** – budou během závěrečného ceremoniálu oceněni **vítězným pohárem**, symbolizujícím jejich výkon, preciznost a sportovního ducha.

Ocenění budou předána před všemi účastníky, rozhodčími a hosty, aby byl každému pilotovi zajištěn důstojný a slavnostní moment. Součástí ceremoniálu bude také možnost společného fotografování vítězů, týmů i organizátorů.



## Tombola :

V tombole budou slosovány ceny věnované sponzory soutěže. Jako hlavní ceny budou ve slosování modelářské vysílače značky JETI DS24, DS16, DS12 v designu IMAC Czech.

Těšíme se na setkání s piloty z celé Evropy i dalších zemí na IMAC EuroCup CZECH 2026!

