

Změny v pravidlech FAI platné od 1.1.2012 – RC motorové modely

Kategorie F3A

- 5.1.1.1. Doplnit větu: Ovládání směru tahu pohonné (-ných) jednotky (-tek) není povoleno.
 - 5.1.2. - Doplnit větu: Pohonná jednotka se musí zastavit a nebo snížit otáčky na minimum v okamžiku ztráty řídicího rádiového signálu.
 - Změněn postup pořadatele v situaci, kdy model nevyhoví testu hlučnosti. V podstatě ihned po letu pořadatel model zajistí, pod jeho dohledem se dobijí baterky a nejpozději do 30 minut se test opakuje s jinou obsluhou měřidla a s druhým měřidlem.
 - Je zakázán zpětný přenos informací z modelu zpět k pilotovi s výjimkou systémových informací zajišťujících bezpečný přenos řídicího signálu
 - 5.1.5. Doplnit větu: Pokud model zahájí obrat „vzlet“ a pohonná jednotka se zastaví, je pokus považován za ukončený.
 - 5.1.8. Drobné nepodstatné slovní změny znění odstavce.
 - 5.1.9. Změny ve vyhodnocování výsledků platné pro MS resp.ME, netýká se běžných F3A soutěží.
 - 5.1.10. Škrtání nejvyšší a nejnižší známky na běžných soutěžích se smí použít jen pokud bodují 4 a nebo více rozhodčích.
 - 5.1.13. Schváleny nové sestavy pro začátečníky (A12 a A14 – u nás se nepoužívají) a nové sestavy P13, F13, P15 a F15 včetně popisů jednotlivých obrátů a Aresti symboliky.
- Příloha 5B – provádění obrátů. Drobné nepodstatné slovní změny ve znění této přílohy.
Příloha 5G – obraty pro tajné sestavy. Doplnění nových obrátů a drobné změny v podstatě pouze pro finalisty MS resp.ME

Kategorie F3M

- 5.10.3 Doplněna naprosto nesmyslná, nepřesná a nerealizovatelná metoda měření hlučnosti včetně limitu 96 dBA ve vzdálenosti 3 m od osy modelu (bez určení místa kde měřit). Autorem tohoto návrhu je francouzský modelářský svaz (nikoliv piloti F3M!!!). Tuto úroveň hlučnosti nesplňuje v současné době žádný existující F3M model. A se stávajícími motory a hmotnostním limitem se nedá tato podmínka splnit. Závěr pro naše soutěže: Měření hlučnosti se na nich nebude provádět!!!
- 5.10.14 Přijata nová povinná sestava pro roky 2012 a 2013 včetně popisu obrátů a Aresti obrázku. S touto sestavou jsou již naši F3M piloti obeznámeni.

Kategorie F3P

- 5.9.1 Doplněno, že změna směru tahu motoru je povolena pro F3P-AFM čili jen pro free style a pro přesnou akrobacii je zakázána.
 - 5.9.3. Pomocníkem může být vedoucí družstva, jiný soutěžící a nebo oficiálně zaregistrovaný pomocník a soutěžící může mít jen jednoho pomocníka.
 - 5.9.5 Definice pokusu – viz 5.1.5. u F3A
 - 5.9.6 Počet pokusů – viz 5.1.6. u F3A
 - 5.9.7 Definice oficiálního letu – viz 5.1.7 u F3A
 - 5.9.8 Známkování – nepodstatné slovní úpravy
 - 5.9.9 Vyhodnocování – platí pro MS a ME, pro nižší soutěže nepodstatné slovní úpravy
 - 5.9.10 Bodování – nepodstatné slovní úpravy pro MS a ME
 - 5.9.12 Nepodstatné změny pro MS a ME až na bod k), který říká, že bodování volné sestavy končí uplynutím času 5 minut pro celou sestavu.
 - 5.9.13 Sestavy obrátů. Je definována sestava F3P-AP-13 (kvalifikační) a F3P –AF-13 (finálová) pro léta 2012 a 2013 a včetně popisu obrátů a Aresti obrázků v Příloze M. Obě tyto sestavy jsou již našim pilotům známy.
- Příloha M obsahuje též ve svém závěru pokyny pro volnou sestavu AFM.

Kategorie F3S

Úplně nová FAI kategorie pro modely poháněné turbinou a nebo vrtulovým dmychadlem. Pokud je mi známo, tak se podle těchto pravidel soutěže „jetů“ na našem území zatím nekonají. Jedná se o akrobatickou kategorii, která má svoji povinnou sestavu s popisem obrátů a Aresti obrázkem.

Kategorie F3D

- 5.2.2.e Přesná definice jak má vypadat a jaké má mít vlastnosti rozeznávací nálepka, kterou si pilot nalepí na křídla modelu.
- 5.2.6.3. Přesná definice tloušťky křídla v průběhu celého rozpětí, kdy tloušťka v kterémkoliv místě nesmí být menší než hodnota vymezená spojnicemi mezi největší tloušťkou u kořene křídla a nulovou tloušťkou na vrcholu koncového oblouku.
- 5.2.12.e Elektronická komunikace s pilotem je zakázána.
- 5.2.16.b Je přesně stanovena plocha uvnitř závodní dráhy, kde se piloti, pomocníci a činovníci musí zdržovat v průběhu závodu. Startér sleduje povinnost pilotů zdržovat se v definované zóně a případně uděluje penalizaci za úmyslné vystoupení z této bezpečnostní zóny.
- 5.2.18 Drobné úpravy způsobu měření času a funkce časoměřičů a pylonových rozhodčích při používání elektronického měření resp. elektronického řízení celého závodu.

Kategorie F5D

V pravidlech pro kategorii elektrických pyloňáků nejsou vyznačeny žádné nové změny s platností od 1. 1. 2012.

Případné detailní a konkrétní dotazy ke změnám FAI pravidel RC motoráků pro rok 2012 jsem kdykoliv ochoten zodpovědět po e-mailu a nebo telefonicky. (jiri.havel@tiscali.cz , tel. 317471683)

Zpracoval Ing. Jiří Havel.