

# EUROPEAN ACRO CUP EAC 2014

## EVROPSKY POHAR AKROBATU F3M

### Soutezni a stavebni pravidla – vypis

Soutezni se ve dvou kategoriich-NATIONAL-ADVANCED- *je pro piloty, kteri neletali soutezne kategorii F3A, ci jinou akrobatickou soutez INTERNATIONAL- UNLIMITED-pro zkusene soutezni piloty a pro piloty, kteri postoupili z kategori National*

**Letove programy**- jsou kratke, cca 10 obratu, dvakrat se leti stejna povinna a dvakrat odlisna tajna sestava, v nedeli se leti freestyle- jedna volna sestava.

**Kubatura pohonne jednotky**, motoru neni omezena, na start mohou modely o hmotnosti 25 kg, **v Cesku max. 20 kg**. Do celkove hmotnosti se pocita palivo a vsechna pridavna zarizeni pro freestyle.

**Pozadavky na modely**-soutezit mohou modely, ktere jsou zretelne podobne, rozpoznatelne svych velkych, skutecnych akrobatickych vzoru. U jednoplosniku musi byt rozpeti vetsi nez delka trupu.

**Hlucnost motoru**- modely musi byt vybaveny ucinnymi tlumici, primo se doporucuje pouziti triliste vrtule. Pilotum s hlucnymi motory budou odebrany body, za opakovane velmi hlucny model hrozi soutezicimu i diskvalifikace.

Pouzity mohou byt pouze a jen RC soupravy **2,4 Ghz**

**Svym podpisem** na prihlasovacim formulari soutezici potvrzuje technickou zpusobilost sveho modelu.

**Pripravny prostor**- je stanoven a vymezen, jen v tomto prostoru soutezici nahazuje motor a spolu se svym pomocnikem nedovoli predcasny vzlet

**Zacatek a konec** letoveho programu musi dat pilot zretelne znat, napr. ted, zacatek, konec. Znamenani lze dat take zretelnym mavanim nosnych ploch, jako je tomu u skutecnych akrobatu.

Po vyvolani na start musi soutezici odstartovat do 4 minut. Nemuze-li pilot z duvodu technicke poruchy vzletnout, muze start opakovat jako

posledni soutezici v danem kole.

**Letove programy:** povinna je dana a je znama delsi dobu, dve tajne sestavy budou ze zalepenych obalek zverejneny v prubehu souteze, vetsinou po prvni kole povinne sestavy a budou predany jak soutezicim, tak bodovacum. Obe sestavy jsou znazorneny v Arestiho symbolech. Od doby zverejneni tajnych sestav je zakazany jakykoliv letovy trenink techto tajnych sestav a to ani na jinych letistich pod hrozbou diskvalifikace!

**Bodovani:** povinna a tajna se boduje od 0-10ti body, boduje-li 5 bodovacu pak nejvyssi a nejni zsi znamka se skrta, u 4 bodovacu se skrta nejvyssi. Nemuze bodovat mene nez 3 bodovaci, pri bodovani tri bodovacu plati vsechny znamky.

**Letovy prostor,** letova linie je ve vzdalenosti 100-150 m pred bodovaci, letove okno je siroke 140stupnu a vyskove ohraniceni je 70st., horizontalni letovy koridor musi byt zretelne vyznacen vlajkami. Na zaver kazdeho kola jsou body prevedeny na 1000 %. Celkove vyhodnocni souteze bude ze dvou povinnych a dvou tajnych kol, nejhorsi kolo povinne a tajne se soutezicimu skrta. U freestyle se neskrta nic.

**Kombinace vyhodnoceni :** a) v dusledku spatneho pocasi lze letet pouze 3 soutezni lety a to jedno kolo povinne a dve odlisne tajne sestavy, pak se zapocitava kazdemu pilotu vysledek z jednoho letu povinne a jednoho lepsiho letu tajne sestavy .

b) v pripade, ze na soutezi bude letat vice jak 30 pilotu, pak se leti 3 lety- jedno kol povinne a dve odlisne tajne sestavy, hodnoceni soutezicihu je pak stejne jako v bode a.

c) zadny vysledek se neskrta v pripade spatnych povetrnostnich podminek, pak se leti jedno povinne a jedno tajne kolo.

d) jestlize neorizenpocasi dovoli letet jen jedno soutezni kolo, vyhlasi se jen vitez dne a body se nezapocitavaji do celkoveho hodnoceni EAC.

**Postup ze tridy national do international:**

- a) dva nejlepsi piloti NATIONALv jednom rocniku EAC, musi v nasledujicim rocniku letat kategorii INTERNATIONAL
- b) take piloti, kteri vyhrali vice nez tri souteze EAC v poslednich dvou letech, musi letat International.

**Vicenasobne pouziti modelu:** se zaregistrovanym modelem (licencni cislo), muze letat jen jeden pilot. Vyjimku muze udelit jen mezinarodni jury. Pilot nemusí byt ani majitel ani stavitel modelu. Dojde-li k technickemu poskozeni modelu, je mozne, se souhlasem jury, aby s

jedním modelem letali dva soutěžící. Výjimku z tohoto pravidla mají soutěžící mladší 21 let, pak s jedním modelem mohou letat dva mládežníci.

**Mezinárodní jury** je petiční v tomto složení- dva zvolení soutěžící national, jeden international, jeden zástupce poradajícího klubu a jeden mluvčí EAC.

**Bodovaci:** budou zkoušeni mezinárodní bodovaci, ale je také možné, aby bodovali také zkoušeni piloti, což je běžná praxe na IMAC soutěžích. Ti se pak v průběhu tréninkových letů aktivně zúčastní bodování. Pro sjednocení názoru na letový styl a celého letového programu je vhodné použití předletce, většinou to bývá poslední startující daného kola.

**Hodnoty jednotlivých letových programů:** INTERNATIONAL- povinná 35%, tajná 45%, freestyle 20% NATIONAL- povinná 40%, tajná 50%, free 10%.

**Protesty-** se podávají jen v písemné podobě za poplatek 30 E. V případě, že jury uzná protest za oprávněný, budou peníze vráceny zpět. Protest lze podat do 30ti minut po sporném letu, rozhodnutí jury je definitivní.

**Soutěžící nesmí** v průběhu soutěže pít alkohol, drogy a dopingové podpurné prostředky!!!!

**Volná sestava-freestyle-** trvá 4min+-10sec. Čas se může začít měřit od startu do přistání, či v průběhu letu, přičemž pilot musí dát zřetelné najevo, kdy začíná a kdy končí jeho volná sestava. Ve freestyle může pilot předvést všechny možné i nemožné letové figury. Vítány jsou všechny pomocné prostředky, které ale nesnižují letovou bezpečnost modelu. Hudbu ke svému letu musí mít na CD, či USB-Stick a před zahájením letání freestyle ji předat poradateli. Poradatel musí mít pro volné sestavy připraven vykonný přehrávací systém s výkonnými reproduktory.

**Freestyle bezpečnost-** model se nesmí v průběhu sestavy dotknout země, ihned po startu zaletne pilot směrem pryč od diváků a bodovců do bezpečné letové báze. Bezpečnostní linie je posunuta cca 5-10 m dopředu a v zadním případě nesmí být, zejména ve figurách nízko nad zemí, přeletnuta. Následuje pak okamžitá diskvalifikace!! Na odhazování za letu je zakázáno používání biologicky neobdobratelných materiálů- alu papírové proužky a materiály z umělé hmoty.

**Poučení:** diskvalifikaci za porušení bezpečnostní linie navrhuje a podávají bodovci, jelikož soutěžící s tímto rozhodnutím nesouhlasí, podaří písemný protest proti tomuto rozhodnutí a celý protest pak řeší mezinárodní jury.